

# 'Wij hebben onze boiler afgekoppeld'



Trainer Rudi Nagengast spreekt de talentjes van De Peddelaars toe. FOTO GERRIT BOER

## HET GROTE VERLANGEN

In onze nieuwe rubriek Het Grote Verlangen tekenen we op hoe Drentse en Groningse sportclubs zich door de coronatijd worstelen. Hoe trainen ze, als er überhaupt al getraind mag worden, hoe houden ze onderling nog contact en hoe groot is het verlangen om hun geliefde sport weer te kunnen beoefenen? Vandaag aflevering 2: wielervereniging De Peddelaars uit Hoogeveen.

RENÉ OTTERLOO

Heeft u als sportvereniging zelf een coronaverhaal dat verteld moet worden? Mail naar [sport@dvh.nl](mailto:sport@dvh.nl).

**D**e boiler die de temperatuur van het douchewater op peil houdt, hebben ze bij De Peddelaars maar afgekoppeld. Dat scheelt maandelijks een flink bedrag op de energienota, vertelt voorzitter Steven Berends (66). „Zo lang ons clubhuis en de kleedkamers niet gebruikt mogen worden, heeft het ook geen zin. En als vereniging moeten we in deze tijden toch extra op onze kosten letten. Gelukkig zijn wij niet zoals de meeste voetbalverenigingen voor het belangrijkste deel afhankelijk van de kantine-inkomsten. Dat scheelt enorm.”

Het is momenteel een stille boel rondom de wielersbaan en het clubhuis van de wielervereniging aan de Bentincksdijk. Volwassen leden en de ouders van de jeugdrenners zijn niet welkom op het complex. Dat voorrecht is alleen weggelegd voor de circa 40 coureurs tot en met 17 jaar en maximaal twee trainers/begeleiders.

Rudi Nagengast (53), die zelf tussen 1985 en '95 zijn hoogtijdagen als coureur kende, is één van die trainers die driemaal per week optrekt met de talentjes van De Peddelaars. Momenteel ploeteren ze vooral op het binnenterrein van de wielersbaan, ondanks dat er sprake is van een zeer magere veldrittenkalender.

Nagengast, vader van vier onder wie drie fietsende kinderen: „Voor een stuk of tien jeugdleden staat er mogelijk nog iets op het spel, voor de rest is de blik alweer gericht op het nieuwe wegseizoen. Tijdens het laatste weekend van het veldrijden, op 20 en 21 februari, houden wij in Hoogeveen in principe het NK veldrijden voor de oudste jeugd; de nieuwelingen en junioren. Ons projectplan past binnen de voorschriften van de Veiligheidsregio, maar de grote vraag is natuurlijk of het doorgaat. Intern hebben we gesteld dat 5 februari

onze deadline is, dan willen we duidelijkheid. Wordt het niets, dan volgt er geen nieuwe datum en gaat het dit jaar over.”

Ondanks het gebrek aan wedstrijden maakt er niets aan de motivatie van de jeugdrenners, zegt Nagengast.

„Wij trainen driemaal per week en ik denk dat de renners er qua conditie misschien wel beter voorstaan dan voorgaande jaren. Immers, normaal rijden ze op zaterdag een wedstrijd van een halfuur, nu trainen we in plaats daarvan zo'n twee tot drie uur. Je merkt dat die jongens en meiden hun plezier en vooral hun energie kwijt kunnen.”

Voor de pakweg 350 tot 400 toerfietsers van De Peddelaars, die per 1 januari 2020 fuseerden met de wedstrijdsectie (ca. 170 leden), valt er eigenlijk geen fluit te bevelen. Doodzonde voor deze groep, zegt voorzitter Berends. „Je mag niet in grote gezelschappen fietsen en als je er met z'n tweeën op uit gaat, moet je anderhalve meter afstand houden. Naast elkaar fietsen lukt dan meestal niet en achter elkaar aan rouleren maakt het er ook niet gezelliger op.”

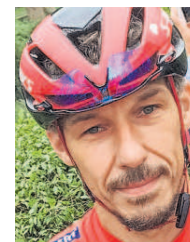
Vanwege het coronavirus heeft De Peddelaars intussen zes evenementen moeten schrappen.

Berends: „Het is inderdaad niet eenvoudig om op deze manier het clubleven in stand te houden. Als bestuur verspreiden we elke maand een digitale nieuwsbrief met de laatste ontwikkelingen en recent hielden we bijvoorbeeld een fotowedstrijd voor de rijders die onderweg zijn. Dat leverde een aantal fraaie plaatjes op die we op onze website hebben gepubliceerd. Veel meer mogelijkheden heb je bijna niet. Tijdens de voorjaarsvakantie gaan we altijd met enkele tientallen renners, van nieuwelingen tot elite, op trainingskamp naar Spanje. Dat hebben we ook maar bijtijds geschrapt.”

## 'Fietsen in je eentje is een stuk minder leuk'

Gert Mulderij (47) zou dit seizoen voor het eerst aan de slag als teammanager van de eliteploeg van De Peddelaars, maar voorlopig zit hij grotendeels zonder bezigheden. Geen gezamenlijke trainingen, geen trainingskamp naar Lloret de Mar, geen koersen in het vooruitzicht. „Heel stiekem hoop ik op deelname aan Olympia's Tour (18-22 maart, red.), waarin we samen met De Kannibaal een team vormen. Het is de bedoeling om deze etappewedstrijd vanuit een bubbel te organiseren. En wie weet de PWZ Zuidenveldtour eind april. Maar goed, dan moet je er wel klaar voor zijn, want dat is een UCI-koers in de 1.2-categorie.”

Voorlopig is het zo dat de eerste teammeeting nog moet plaatsvinden. „De nieuwe jongens heb ik tot nu toe alleen online gesproken. Uiteraard krijgen we wel de data door van hun trainingsarbeid en ik zie dat er hard gewerkt wordt. Sommige renners zitten op 20 uur per week of meer. In januari en februari is het vooral belangrijk dat je veel kilometers maakt. Maar fietsen in je eentje is toch een stuk minder leuk dan in een groepje.”



## 'We hebben momenteel geen enkel perspectief'

Jasper Bovenhuis (29) maakte vorig najaar bekend, dat hij een punt zette achter zijn loopbaan als wielrenner. Na een periode van tien jaar fietsen voor verschillende Continental-ploegen, het laatste voor Vlasman CT, richt hij zich nu op zijn maatschappelijke carrière in de accountancy. Desondanks wist De Peddelaars hem te strikken voor een seizoen in de eliteploeg van zijn oude club.

Bovenhuis: „Ik zag het wel zitten om mijn kennis en ervaring over te brengen op de jongere garde van De Peddelaars. Bovendien is het een mooie manier om wat af te bouwen. Ik blijf fietsen hartstikke mooi vinden en op clubniveau hoef ik niet per se gemiddeld 15 tot 20 uur per week te trainen.”

Helaas komt er van al deze ambities weinig terecht. „Ik ben bang dat 2021 opnieuw een lastig wielersjaar wordt. We hebben momenteel geen enkel perspectief en dat werkt ook door op je trainingsarbeid. In principe ben ik gestopt, maar het is ook niet leuk wanneer je loopbaan op deze wijze als een nachtkars uitgaat.”

